

4 月 分 学 科 教 習 時 間 割 表

ニュードライバー教習所

| 卒業検定 | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | | |
|---------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 教習時間帯 | 教室 | 日 | 曜 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| | | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | | | |
| 9:40 ~ 10:30 | 4 | | | | | 本時* | 仮時* | | | | | | | 仮時* | 本時* | | | | | | | | 本時* | 仮時* | | | | 本時* | 仮時* | | | | | |
| | 8 | 14 | | | 14 | | | | | 14 | | | | 14 | | | | 14 | | | | | 14 | | | | 14 | | | | 14 | | | |
| 10:40 ~ 11:30 | 1 | | ② | ⑥ | ⑤ | ④ | 12 | 2 | | | ② | ⑥ | | | ④ | 本時* | | | ② | ⑥ | ⑤ | ④ | 12 | 2 | | | ② | ⑥ | | | ④ | 本時* | | ② |
| | 4 | | 3 | 4 | | 6 | | | | | 3 | 4 | | | 6 | 2 | | | 3 | 4 | | | 6 | | | | 3 | 4 | | | 6 | 2 | | 3 |
| 11:40 ~ 12:30 | 1 | 9 | 本時* | 12 | | ⑨ | ⑧ | 8 | 9 | ⑤ | 12 | | | ⑧ | ⑨ | 8 | 9 | 本時* | 12 | | | ⑨ | ⑧ | 8 | 9 | ⑤ | 12 | | | ⑧ | ⑨ | 8 | 9 | 本時* |
| | 4 | | | | | 7 | 13 | | | | | | | | 7 | | | | | | | 7 | 13 | | | | | | | 7 | | | | |
| 1:20 ~ 2:10 | 1 | 仮時* | ⑦ | 仮時* | ③ | 8 | ⑦ | 9 | 仮時* | ⑦ | 本時* | 仮時* | 本時* | ⑥ | 9 | 仮時* | ⑦ | 仮時* | ③ | 8 | ⑦ | 9 | 仮時* | ⑦ | 本時* | 仮時* | 本時* | ⑥ | 9 | 仮時* | ⑦ | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | ③ | ⑦ | | | | | | | | | | | | | | | ③ | ⑦ | | | | |
| 2:20 ~ 3:10 | 1 | | ⑧ | 6 | ④ | ⑤ | | 4 | | | ⑧ | 本時* | ④ | 2 | | 4 | | | ⑧ | 6 | ④ | ⑤ | | 4 | | | ⑧ | 本時* | ④ | 2 | | 4 | | ⑧ |
| | 4 | | 5 | | 7 | 9 | 2 | | | | 5 | 6 | 7 | | 9 | | | 5 | | | 7 | 9 | 2 | | | 5 | 6 | 7 | | 9 | | | 5 | |
| 3:20 ~ 4:10 | 1 | 11 | 本時* | 13 | 本時* | ⑥ | 適性 | 本時* | 11 | | 13 | | | 3 | 適性 | | 11 | 本時* | 13 | 本時* | ⑥ | 適性 | 本時* | 11 | | 13 | | | 3 | 適性 | | 11 | 本時* | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4:20 ~ 5:10 | 1 | ⑨ | 1 | ⑩ | | 1 | ① | | ⑨ | 1 | ⑩ | | | ③ | ① | | ⑨ | 1 | ⑩ | | | 1 | ① | | ⑨ | 1 | ⑩ | | | ③ | ① | | ⑨ | 1 |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:30 ~ 6:20 | 1 | ② | | 本時* | 本時* | | 本時* | 12 | ② | | | | | 本時* | 12 | ② | | | 本時* | 本時* | | 本時* | 12 | ② | | | | | 本時* | 12 | ② | | | |
| | 3 | | | | | | ② | | | | | | | ⑩ | | | | | | | | | ② | | | | | | ⑩ | | | | | |
| 6:30 ~ 7:20 | 1 | 本時* | 適性 | ② | ⑦ | 適性 | | ② | ③ | 適性 | ② | 本時* | 適性 | | 本時* | 本時* | 適性 | ② | ⑦ | 適性 | | ② | ③ | 適性 | ② | 本時* | 適性 | | 本時* | 適性 | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7:30 ~ 8:20 | 1 | 仮時* | ① | 仮時* | ⑨ | ① | | ④ | 仮時* | ① | 仮時* | ⑨ | ① | | ④ | 仮時* | ① | 仮時* | ⑨ | ① | | ④ | 仮時* | ① | 仮時* | ⑨ | ① | | ④ | 仮時* | ① | | | |
| | 3 | ⑤ | | | | ⑩ | | | | | | ⑧ | | | | | | | | | | | ⑤ | | | | ⑧ | | | | | | | |

履 修 番 号 及 び 第 2 段 階

| 第 1 段 階 | 第 2 段 階 |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① 運転者の心得 (先行学科) ② 信号に従うこと ③ 標識・標示等に従うこと ④ 車の通行するところ、車が通行してはいけないところ ⑤ 交差点等の通行、踏切 ⑥ 緊急自動車等の優先 | <ul style="list-style-type: none"> ⑦ 歩行者の保護等 ⑧ 安全の確認と合図、警告器の使用 ⑨ 追い越し・行き違い ⑩ 運転免許制度、交通反則通告制度 |